



El legado tecnológico de Livio Dante Porta: padre del vapor moderno.

El ingeniero Livio Porta es el mayor investigador de la tecnología a vapor en Argentina y es reconocido en el mundo como una eminencia del vapor moderno. Trabajó en el INTI entre los años 1960 y 1982, como gerente del Centro de Investigación para el Uso Eficiente del Combustible (CIPUEC) y luego, durante la década del 70, dirigió el entonces nuevo Departamento de Termodinámica (hoy Área de Energía del INTI).

Porta desarrolló avances tecnológicos en el ferrocarril de Río Turbio durante su gestión como gerente general entre 1957 al 1960 y también luego en su rol de asesor desde el INTI, como la cámara de combustión ciclónica y llantas de perfil de alta adherencia. Allí también realizó un estudio tribológico de cilindros y válvulas de motores a vapor y sus investigaciones recorrieron el mundo.



Porta en el ferrocarril Industrial Río Turbio

Como integrante del INTI asesoró a la Comisión Británica del Carbón para incorporar su sistema de combustión por gasificación (GPCS, por sus siglas en inglés) en 74 locomotoras de clase J94, utilizadas en los ferrocarriles adjunto a las minas de carbón de Gran Bretaña, con el fin de reducir el humo nocivo que éstas producían. Fue miembro permanente de la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial, lo que constituyó un antecedente fundamental para la conformación del Área de Energía en PTM ubicado en el edificio 41. En su vasta trayectoria, formó parte de diversos institutos de referencia en las temáticas de ingeniería, energía y transporte.



DragoDSM® Distribuidora San Martín



Junto a compañeras y compañeros del Departamento de Termodinámica del INTI (1981).

Hacia 1975, registró la fórmula de la composición del tratamiento interno de agua para calderas, uno de los más grandes aportes a la industria ferroviaria en particular y a la industria en general. Este trabajo tuvo origen en una solicitud del Ferrocarril General Belgrano en el año 1969 y sus apuntes son hoy documentos de un enorme valor histórico y científico, que siguen siendo utilizados por sus discípulos del Instituto y en distintos ámbitos a nivel internacional.



Porta trabajando sobre la locomotora N°286 en Paraguay en el año 1987.



DragoDSM® Distribuidora San Martín

Su legado trascendió las fronteras de INTI y del país extendiéndose por el mundo, como por ejemplo Sudáfrica, Cuba, Estados Unidos, Paraguay, entre otros.

Muchas gracias.

Cordiales saludos

