



Los extintores en los automóviles, aspectos a tener en cuenta.

Bajo el decreto 779/1995, la Ley N° 24.449 indica que todos los vehículos que circulen por el territorio argentino deberán llevar un matafuego portátil de un kilo de capacidad neta. Pueden ser de POLVO clase ABC (son los que más apagan, pero los que más dañan la electrónica de los vehículos modernos) o de gases limpios (apagan menos, pero no tienen residuos que dañen componentes electrónicos del automóvil).

Deben estar fabricados, mantenidos y controlados la carga periódicamente conforme a las especificaciones normativas vigentes (NACIONAL: IRAM 3517 – Parte II / PBA: OPDS-DSP / CABA – AGC).-

No tener matafuegos dentro del vehículo (al igual que las balizas) pueden dar origen a que no pueda seguir circulando), llevarlo vencido o sin carga suficiente, puede ocasionar multas de entre 30 unidades fijas y 100 unidades fijas, de acuerdo al régimen de contravenciones y sanciones por faltas cometidas a la Ley de tránsito.

El color rojo en los extintores de incendios es una convención internacional adoptada para identificarlos fácilmente en caso de emergencia.

El rojo es un color reconocido mundialmente como una señal de peligro o advertencia, lo que ayuda a que los extintores sean fácilmente visibles y localizables en un incendio... además, el uso de un solo color uniforme para los extintores de incendios aumenta la rapidez y eficacia en la respuesta ante un incendio.

Tres reglas para evitar contravenciones con el extintor y tenerlo óptimo para ser usado:

1. Controlar regularmente la vigencia del matafuego. Estos duran 20 años por estricto orden normativo, pero deben cumplir un control anual. Aunque el manómetro (reloj indicador del gas propelente) marque que tiene carga y presión, se tiene que cumplir con el control anual.



2. Colocar los matafuegos al alcance del conductor y con su sistema de aseguramiento. El matafuego debe ir dentro del auto, en lo posible debajo del asiento del acompañante y asegurado con el sistema de aseguramiento correspondiente, permitiendo su permanencia en caso de vuelco o choque. Además, de ser de fácil acceso si tiene que ser empleado. Se prohíbe usar el sistema de abrazadera elástica para su sujeción.
3. Además de controlar su vigencia, se debe chequear periódicamente que posea la carga suficiente y la presión necesaria para que sea útil en caso de necesitarlo.



Gas limpio



Polvo CLASICO



Polvo BALON

Muchas gracias.

Cordiales saludos
Dpto. de Ingeniería.



