

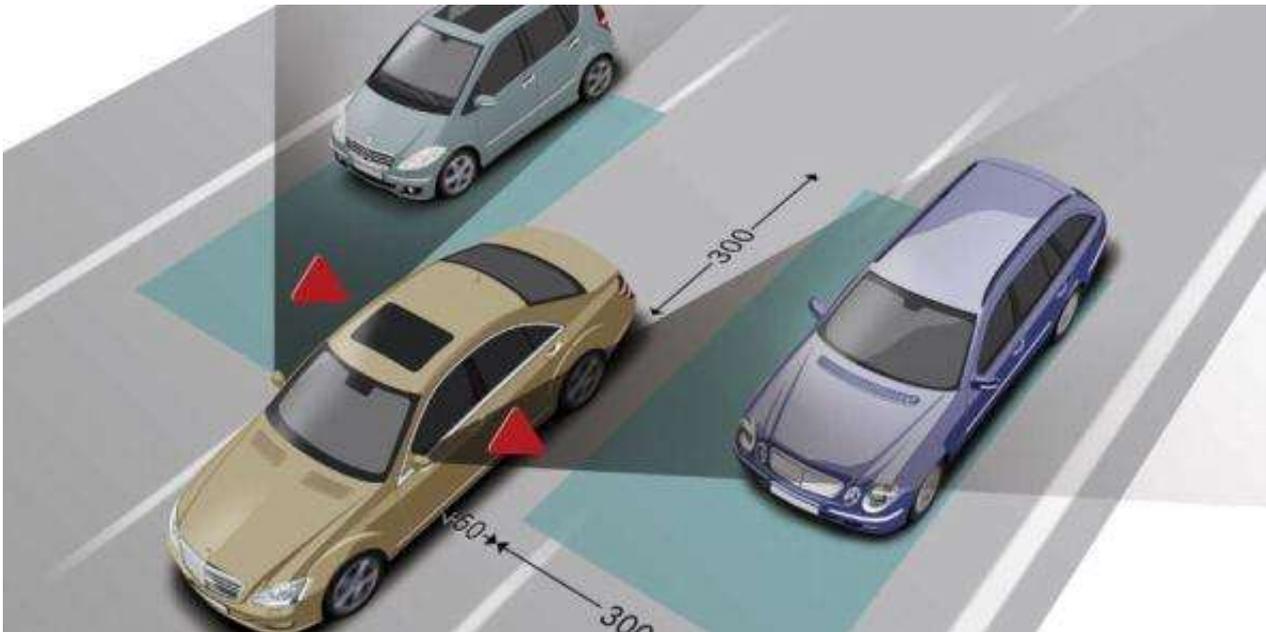


- Tema de Interes: Puntos Ciegos al Conducir.

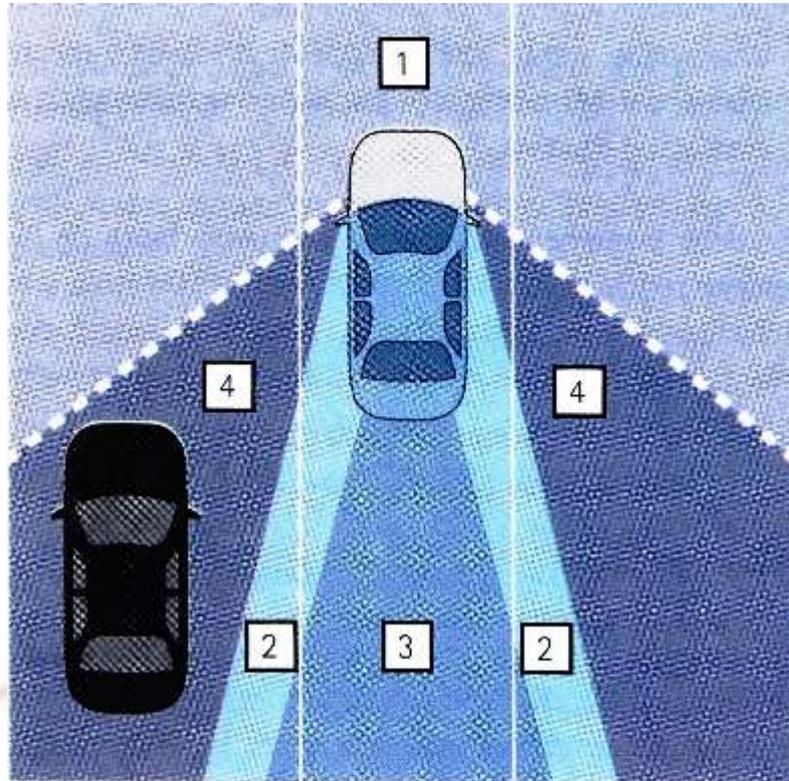
Tal como es costumbre desde nuestro Area de Ingenieria DRAGODSM®, con el objeto de ofrecer notas sobre Temas de Interes con las siguientes características:

- Cortas en extensión.
- Claras y precisas.
- Aplicables en el corto plazo
- Basadas en la normativa vigente.

El presente trabajo tiene como fin presentar todas las variables a tener en cuenta en cuanto a los Puntos ciegos al Conducir.



Aspectos a tener en cuenta



- 1 VISIÓN DELANTERA
- 2 ESPEJOS RETROVISORES LATERALES
- 3 ESPEJO RETROVISOR CENTRAL
- 4 PUNTO CIEGO

Muchos siniestros se producen por cambios de carril, giros en bocacalles o retrocesos. Esto ocurre porque los conductores **no son capaces de percibir a quienes se encuentran por detrás o a su lado.**

Colisiones que involucran a autos, peatones, motocicletas o bicicletas, e incluso contra objetos inmóviles en la vía, ocurren por-que en determinado momento uno de esos elementos se encuentra en una trayectoria fuera del alcance de la visión del conductor.

Esta área es denominada **punto ciego o visión nula.** Todos los automóviles poseen puntos ciegos, y los riesgos de un siniestro varían de acuerdo con el área ciega que posee el vehículo que se está conduciendo.



### **La importancia de ajustar adecuadamente los espejos**

Los espejos ofrecen una mayor visualización del entorno y disminuyen los puntos ciegos. Los laterales sirven para observar los ángulos izquierdo y derecho sobre el sentido de circulación, siempre y cuando se acomoden de manera adecuada. Es de suma importancia utilizarlos antes de realizar la maniobra de cambio de carril o al incorporarnos a una vía.

**Optimiza los beneficios de los espejos laterales, tomando en cuenta las siguientes recomendaciones:**

- **Ajusta los espejos antes de encender tu vehículo.>**
- **Espejo lateral izquierdo:** mueve tu cabeza ligeramente a la izquierda mirando el espejo. Debe reflejar ligeramente el borde derecho hasta la parte posterior de la carrocería del vehículo. El área restante del espejo debe reflejar a los autos y el carril de ese lado.
- **Espejo lateral derecho:** debe mostrarte una pequeña porción de la parte trasera del auto y una gran parte del carril.
- **El espejo retrovisor:** por su parte, te ayuda a visualizar la parte posterior del entorno y es de suma ayuda cuando realizas maniobras de reversa.

## Eliminar los puntos ciegos del retrovisor



Fig. 1

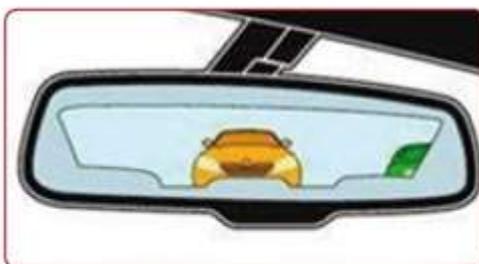


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 2



Fig. 5

### Punto Ciego

Cuando usted ajusta su espejo para eliminar el punto ciego, (fig.1), debe hacerlo de tal manera que usted no vea su propio vehículos (auto azul).

Si lo ajusta como es la costumbre, (fig. 2) usted ve parte de su propio auto y pierde de vista el auto rojo, lo que puede causar un accidente.

### Ver en horizonte

Los tres espejos del auto trabajan en conjunto: cuándo un vehículo salga de su espejo centra (fig. 3) inmediatamente debe aparecer en el espejo lateral (fig. 4).

En el ajuste tradicional (fig. 5) usted notará que el espejo lateral y el central muestran la misma parte del auto amarillo, lo que indica que están mal regulados.



### **Hablemos de zonas de riesgo...**

El área de punto ciego lleva en consideración las áreas de no visión del conductor, las cuales se clasifican en:



#### **Visibilidad Delantera**

Este es el área de los parantes delanteros del vehículo que pueden hacer que un conductor pierda la visión de un obstáculo cuando se encuentra realizando una maniobra, una curva o al aproximarse a una encrucijada.

El largo de los parantes y su ángulo de inclinación son factores que influyen directamente en la visión delantera.

#### **Visibilidad Lateral**

Es la visión proporcionada por los espejos retrovisores externos, mayormente relacionada con los siniestros que se producen contra motocicletas que se ubican en los laterales y circulan en las áreas ciegas.

El tamaño del espejo retrovisor y su área convexa inciden en la visibilidad lateral.

#### **Visibilidad Trasera**

Determina el área del punto ciego trasero, cuando un conductor utiliza el retrovisor interno. En estos casos, quienes corren más peligro son los niños de pequeña estatura que se encuentran próximos al vehículo, y que no son percibidos por el conductor.



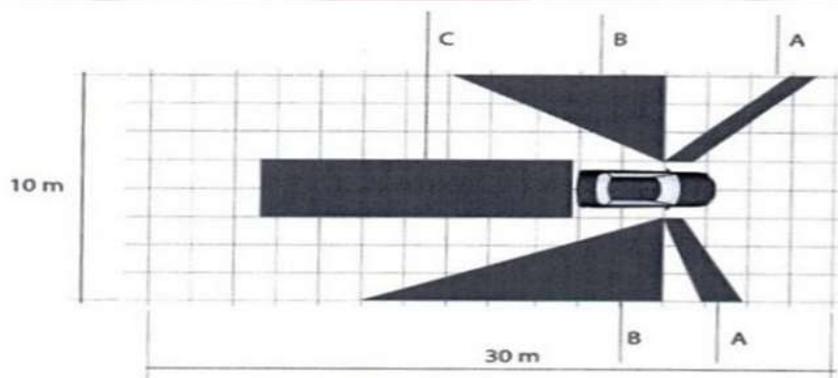
Los factores que influyen son el posicionamiento de los apoyacabezas del asiento trasero, el tamaño de la luneta trasera y su inclinación.



### Como detectarlos?

Usted puede conocer los puntos ciegos de su vehículo, realizando un proceso de medición, que consiste en colocar su unidad en un área de 300 m<sup>2</sup> (área establecida como el centro de riesgo de siniestros por la proximidad), donde se miden separadamente los puntos ciegos delanteros, laterales y traseros, como se grafica en la imagen que sigue.

Las zonas demarcadas en gris más oscuro corresponden al área con visibilidad nula, donde en caso de haber un obstáculo, un motociclista, ciclista o peatón, el conductor del coche no conseguirá identificarlo, pudiendo provocar un siniestro. Cabe aclarar que la visión trasera dependerá de la luneta y si cuenta o no con apoyaca-bezas central.



█ Invisibilidad. Las zonas delantera, lateral y trasera que no puede ver el conductor.

### Los Camiones

**DragoDSM® Distribuidora San Martín**

Tel.: 4752-0841 / 4755-4702

Av. 101-Dr.Balbin N° 2510 (1650)

San Martín - Buenos Aires – Argentina

Mail: [info@dragodsm.com.ar](mailto:info@dragodsm.com.ar)

Site: <http://www.dragodsm.com.ar>



Debido a la altura y a la falta de espejos convexos, poseen una visión completa de la calzada de aproximadamente a 5 metros desde el espejo hacia el punto total de visión, dejando un área considerable de punto ciego, donde no existe posibilidad alguna de percibir objetos a sus costados.





## Recomendaciones

- No cuelgue elementos del espejo retrovisor, esto produce un área ciega hacia delante que se suma a las que generan ambos parantes.
- Los espejos laterales, ábralos de manera que solo el 10% de su superficie refleje el sector trasero del auto.





**DragoDSM® Distribuidora San Martín**

---

Ante cualquier inquietud, no dude en hacérselo saber.

**Muchas gracias.**

Cordiales saludos  
Dpto. de Ingeniería.



**DISTRIBUIDORA  
"SAN MARTÍN"**

**WWW.DRAGODSM.COM.AR**

**TODO CONTRA INCENDIO / RECARGAS EN EL ACTO**

**4752-0841** Av. 101 N° 2510 - (1650) SAN MARTÍN  
**4755-4702** [info@dragodsm.com.ar](mailto:info@dragodsm.com.ar)

SERVICE  
TEL./FAX

**Drago**

---

**DragoDSM® Distribuidora San Martín**

Tel.: 4752-0841 / 4755-4702

Av. 101-Dr.Balbin N° 2510 (1650)

San Martín - Buenos Aires – Argentina

Mail: [info@dragodsm.com.ar](mailto:info@dragodsm.com.ar)

Site: <http://www.dragodsm.com.ar>



DragoDSM® Distribuidora San Martín



**DragoDSM® Distribuidora San Martín**

Tel.: 4752-0841 / 4755-4702

Av. 101-Dr.Balbin N° 2510 (1650)  
San Martín - Buenos Aires – Argentina

Mail: [info@dragodsm.com.ar](mailto:info@dragodsm.com.ar)

Site: <http://www.dragodsm.com.ar>